

TEN-X
Marketing Solutions
By Ajlan & Bros

قطار الرياض

صدى التأثير الإعلامي على مواقع التواصل الاجتماعي



قطار الرياض
riyadh metro

الهيئة الملكية لمدينة الرياض
ROYAL COMMISSION FOR RIYADH CITY



خَادِمُ الْحَرَمَيْنِ الشَّرِيفَيْنِ
الْمَلِكِ سُلَيْمَانَ بْنِ عَبْدِ الْعَزِيزِ آلِ سَعُودٍ

يدشّن مشروع قطار الرياض



2009

رفع الملك سلمان - عندما كان رئيسًا
للهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض -
وثيقة تتضمن خطة للملك عبد الله -
رحمه الله - لتطوير نظام النقل العام
في مدينة الرياض

الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود
أمير منطقة الرياض سابقًا

1973

واثق تمامًا من مستقبل
الرياض، وضعت كل
الأساسات التي تجعلها في
المستقبل مدينة نموذجية

الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود
أمير منطقة الرياض سابقًا

2024

"افتتاح قطار الرياض، أحد أكبر مشاريع النقل
والبنية التحتية عالميًا"

خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود

مترو الرياض

القطار الأطول عالميًا بلا سائق

امتدادًا لكونه أطول قطار في العالم بتقنية القطارات الآلية، يعد مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض "قطار الرياض" جزءًا حيويًا من رؤية المملكة 2030 ونقلة نوعيّة في مشاريع البنية التحتية، حيث يشكّل بدوره أحد الخطط الطموحة التي وضعتها الهيئة الملكية لمدينة الرياض؛ لتوفير حلول متكاملة للنقل العام في العاصمة، وتزويد كلاً من سكان المدينة وزورها بخدمات نقل تلبي احتياجاتهم الحالية والمستقبلية



إحصائيات تحقق المُستهدفات قطار الرياض في أرقام

176 كم
طول
المسارات

190 عدد
القطارات

85 عدد
المحطات

06 عدد
المسارات

قطار الرياض
Riyadh Metro

1.9 ألف كم
طول
المسارات

842 عدد
الحافلات

2.8K عدد
المحطات

80 عدد
المسارات

حافلات الرياض
Riyadh Bus



3.6 مليون راكب
للقطارات/يوميًا
500 ألف راكب
للحافلات/يوميًا
7 دقائق
أقصى مدة انتظار
المتوسط: 3 - 4 دقائق

عدد مواقف السيارات
لمشروع قطار الرياض
19 موقعًا

حافلات الرياض
Riyadh Bus



22.5 مليار دولار أمريكي

التكلفة الإجمالية للمشروع

التشغيل التتابعي لمسارات الرياض

05 يناير 2025

15 ديسمبر 2024

01 ديسمبر 2024



محور طريق
المدينة المنورة



طريق
الملك عبدالعزيز



طريق
الملك عبد الله



محور طريق الشيخ
حسن بن حسين



محور طريق مطار
الملك خالد الدولي



محور شارع
العلياء البطحاء

قطار الرياض المحطات الرئيسية

يشتمل مشروع قطار الرياض على 85 محطة منها أربع محطات رئيسية، والتي تُعتبر من أهم عوامل نجاح نظام النقل العام في المدينة وعاملاً رئيساً لجذب الركاب؛ وذلك لوقوعها في مناطق عالية الكثافة وعند تقاطع مسارات القطار والحافلات.

صممت المحطات وفق نمط معماري فريد بشكل يتكامل مع هوية مدينة الرياض.

محطة المركز المالي
صممها المعمارية
زها حديد



محطة قصر الحكم
صممها شركة
**سنوهيتا
النروجية**



المحطة الغربية
صممها شركة
**عمرانية من
السعودية**



محطة STC
صممها المعماري
إيكهارد غريير



قطار الرياض

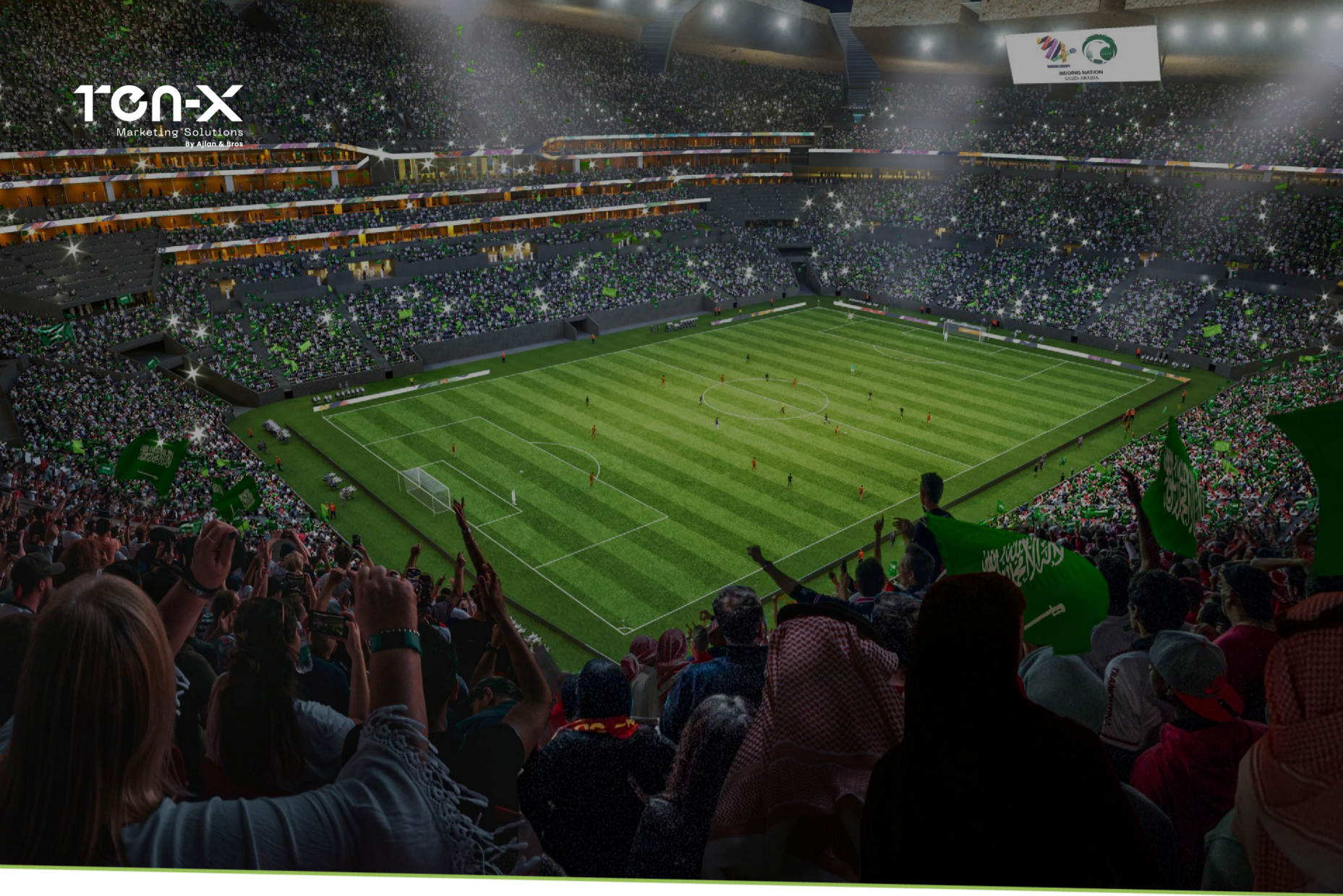
ما بين التأثير الاقتصادي والبيئي



دراسة إحصائية

تناولت وضع المدن قبل المترو وبعد المترو في عددٍ من المدن الصينية، توصلت إلى أن أنظمة المترو كان لها تأثير إيجابي مهم اقتصاديًا في معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي في المناطق الحضرية وأن هذا التأثير أكبر بكثير بالنسبة للمدن الكبرى التي يزيد عدد سكانها الدائمين على 6.15 مليون نسمة.





25%

متوسط نسبة
الإقبال على
التذاكر
بوجود شبكة
نقل عام

قطار الرياض

التأثير على الحضور الجماهيري

مع الحراك الرياضي الذي تقوم به المملكة سيكون لافتتاح "قطار الرياض" أثر على الحضور الجماهيري للمباريات المحلية والبطولات التي ستستضيفها المملكة مستقبلاً، حيث تشير الدراسات الى أن الإقبال على التذاكر يزيد بنسبة 25% في المتوسط ، إذا كان الملعب مخدوم بشبكة نقل عام.

تشير التقديرات بأن الدوري الألماني يحضر له سنويًا ما يزيد عن 11 مليون مشجع 50% - 60% منهم يتوجهون للملاعب باستخدام "الميترو" ، بينما تنخفض النسبة في الدوري الإنجليزي لتصل إلى 40% ، بينما ترتفع في الدوري الياباني لتصل إلى 70% من المشجعين.

40%

الدوري
الإنجليزي

نسبة المشجعين الذين
يستخدمون القطار



Premier
League

60%

الدوري
الألماني

نسبة المشجعين الذين
يستخدمون القطار



BUNDESLIGA

70%

الدوري
الياباني

نسبة المشجعين الذين
يستخدمون القطار



J.LEAGUE

قطار الرياض

حجم الحديث والتفاعل

27 نوفمبر – 02 ديسمبر 2024



310M

إجمالي
الوصول



2.47M

إجمالي
التفاعل



1.1M

إجمالي
المنشورات

14.1B

إجمالي الظهور

نسبة الذكور

68%



نسبة الإناث

32%



من الحسابات المشاركة يتراوح
أعمارها بين 25 – 34 عام

51%

أبرز الهاشتاقات

#قطار_الرياض #الهيئة_الملكية_لمدينة_الرياض
#مترو_الرياض #Riyadhmetro #ميترو_الرياض

التوزيع الجغرافي



ختاماً

مدينة الرياض على أعتاب عصر جديد في نطاق النقل العام، حيث إن مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام أو كما يعرف بـ"قطار الرياض" هو أكثر من مجرد شبكة نقل؛ بل استثمار استراتيجي قامت به المملكة لبناء مستقبل مستدام وحديث وشامل.